



TP- 1 PTFE Información técnica del producto

TP-1 PTFE

Pasta lubricante multiusos de altas prestaciones, agente separador y anticorrosivo
Politetrafluoroetileno (PTFE) más conocido bajo nombres comerciales tales como Teflon®, Goretex®, Fluon®

Ventajas y utilidad

TP-1 PTFE es una pasta multiusos totalmente sintética con PTFE como lubricante sólido. Mejoramiento de las propiedades de deslizamiento de combinaciones de materiales tales como metal no ferroso/metal no ferroso, metal/elastómero o plástico/plástico. *

TP-1 PTFE evita la corrosión galvánica entre dos materiales distintos al contacto con el agua salada o en ambientes marinos. Se utiliza para sellar uniones atornilladas y lubricar conexiones móviles entre metales nobles y no nobles.

TP-1 PTFE es excelente para la lubricación de piezas móviles en conexión con agua de mar/agua dulce / humedad.

TP-1 PTFE también se utiliza con éxito para amortiguar el ruido transmitido por estructuras y las vibraciones de fricción en piezas hechas de materiales poliméricos.

Ejemplos de aplicación

Mantenimiento de instalaciones portuarias y marinas. Lubricación de grúa para barcos, botavaras, gradas, (varaderos) y muelles, vehículos, etc.

Agente separador entre metales nobles y básicos para evitar la corrosión galvánica entre conexiones fijas y móviles.

Características

- Temperatura de funcionamiento -20 ° C a +150 ° C
- Muy buena resistencia al agua de mar, agua dulce, agua fría y caliente, vapor de agua
- No gotea ni se derrite
- Adhesión firme - Carga alta – no se seca – almacenamiento ilimitado
- Color blanco

Espesantes	Politetrafluoroetileno - PTFE		
Penetración en reposo	1/10 mm	220-250	DIN ISO 2137
Punto de goteo	°C	sin	IP 396
Carga de soldadura de cuatro bolas	N	≥ 2000	DIN 51 350 -4
Aceite base	Éster		
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm ² /s	aprox. 5000	DIN 51 562
Viscosidad cinemática a 100 °C	mm ² /s	aprox. 340	DIN 51 562

Características típicas

- **NLGI clase 3 ****
- **Color blanco**

(*) Preferentemente, antes de iniciar la producción en serie, recomendamos comprobar la resistencia de los materiales que entren en contacto con el lubricante

(**) La especificación se refiere a la penetración en reposo.

La información corresponde al nivel de la técnica actual, sujeta a cambios.
La información no significa una garantía de las propiedades en casos individuales y no libera al consumidor de hacer sus propios exámenes.
Más datos bajo demanda.